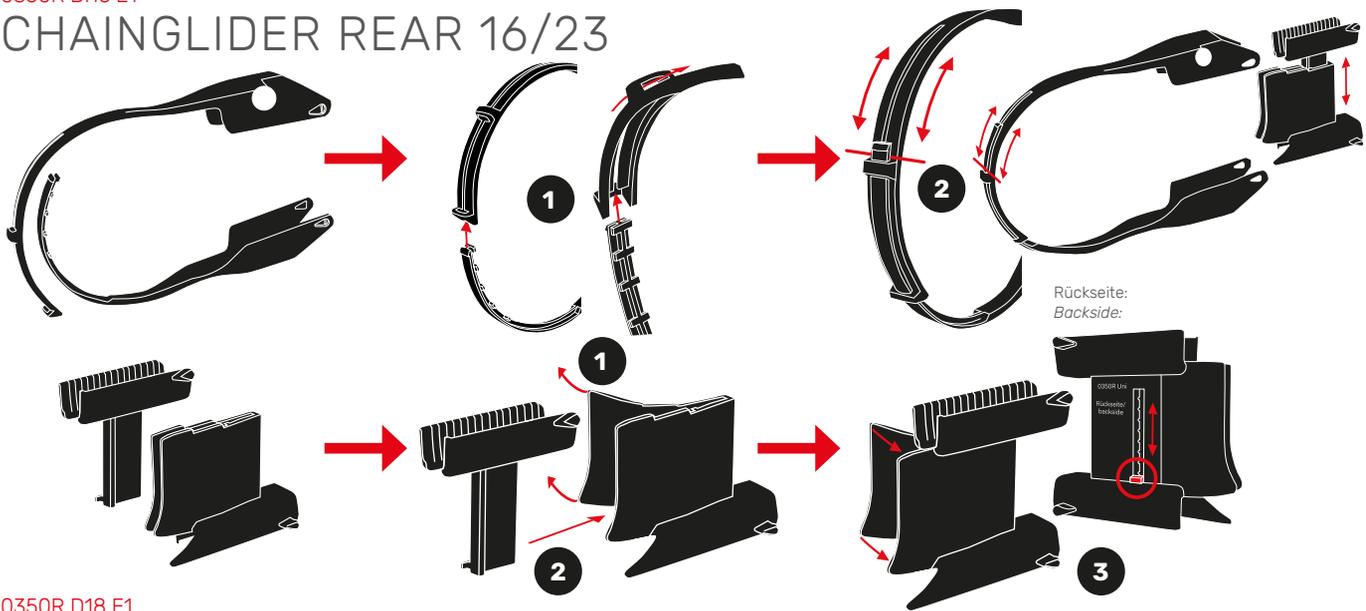


0350R DI16 E1

CHAINGLIDER REAR 16/23



0350R D18 E1

CHAINGLIDER REAR 18/22 - MIT | WITH ALFINE

Vorn | Front

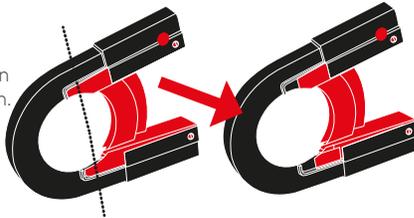
Das **39er-Kettenblatt** muss **inklusive** der Kurbel gegen eine andere Kurbelgarnitur mit einem 38er Kettenblatt ausgetauscht werden. Der Lochkreis des 39er-Kettenblattes ist i.d.R. nicht kompatibel zum 38er Kettenblatt.

Das **45er-Kettenblatt** muss gegen ein 44er-Kettenblatt getauscht werden. Die Kurbelgarnitur kann weiterhin genutzt werden.

The **chainwheel with 39 teeth** has to be exchanged **incl.** the crank with another crank set with 38 teeth chainwheel. Generally the hole circle of a 39 teeth chainwheel is not compatible with a 38 teeth chainwheel.

The **chainwheel with 45 teeth** has to be exchanged with a 44 teeth chainwheel. The crank can still be used.

Überlappung der Lippen kann gekürzt oder entfernt werden.
Overlap can be shortened/removed.



Hinten | Rear

Das **gekröpfte** Alfine-Ritzel muss gegen ein **gerades** Ritzel von z.B. SRAM (sram.com) oder ESJOT (esjot.com) getauscht werden.

Please exchange the **cropped** Alfine sprocket with the **straight** sprocket from e.g. SRAM (sram.com) or ESJOT (esjot.com).



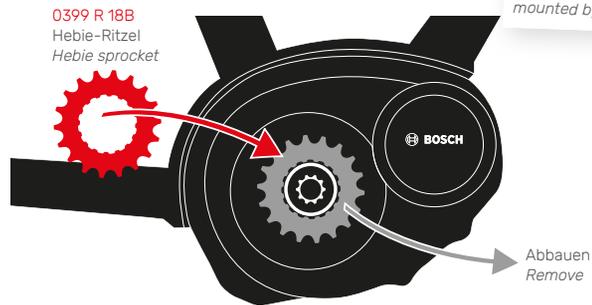
0350F 18B

CHAINGLIDER FRONT BOSCH

Das Standard-Ritzel muss vor der Montage des Bosch-Frontteils **0350F 18B** gegen das spezielle Hebie-Ritzel getauscht werden. Dabei bitte auf die Herstellerangaben von Bosch achten.

Please exchange the default sprocket with the special Hebie sprocket before mounting the front part **0350F 18B**. Please follow the Bosch manufacturer instructions.

HINWEIS: Der CHAINGLIDER Bosch Gen II benötigt das 18er Hebie-Ritzel. Die vom Fahrradhersteller programmierte Übersetzung (Verhältnis Zähne vorn : Zähne hinten) darf nicht verändert werden, sonst könnte der Boschtrieb eine Fehlermeldung anzeigen. Ggf. muss das hintere Ritzel angepasst werden.



NOTE: The CHAINGLIDER Bosch Gen II needs the special Hebie sprocket with 18 teeth. Please do not change the gear ratio (teeth front : rear) because the Bosch drive train might show an error.

0350F 38(L) NX5 | 0350R NX527

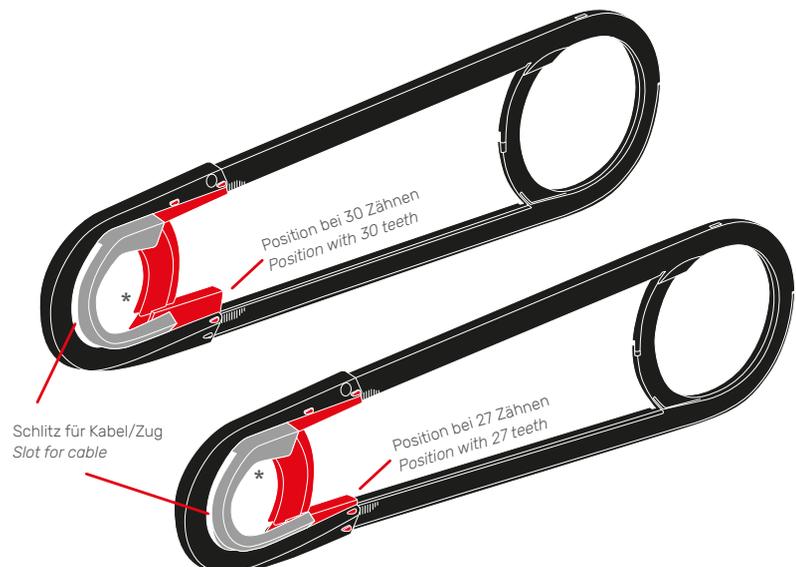
CHAINGLIDER NEXUS 5

Das Frontteil (38 Zähne) und das Heckteil (27/30 Z.) dürfen nur zusammen eingesetzt werden und sind nur für die Shimano Nexus 5-Gang (DI2 oder Bowdenzug) geeignet. Diese Teile sind nicht kompatibel mit anderen Produkten der CHAINGLIDER-Familie.

Das gekröpfte Ritzel kann mit der Kröpfung nach innen gedreht werden (bei Verwendung der Bowdenzug-Version), falls das Heckteil Kontakt zum Rahmen hat. Der maximale von Shimano vorgegebene Kettenlinienversatz darf dabei nicht überschritten werden. Wenn das Ritzel wegen Überschreitung des maximalen Kettenlinienversatzes nicht gedreht werden kann, kann das Heckteil im hellgrauen Bereich (*) auch beschnitten werden.

The front and the rear part can only be used together and are only suitable for the Shimano Nexus 5-speed hub (DI2 or Bowden cable). These parts cannot be combined with other products from the CHAINGLIDER family.

The cropped sprocket can be turned inwards with the offset (when using the Bowden cable version), if the rear part is in contact with the frame. The maximum chain line offset specified by Shimano must not be exceeded. If the sprocket cannot be rotated because the maximum chain line offset is exceeded, the rear part can also be trimmed in the light gray area (*).

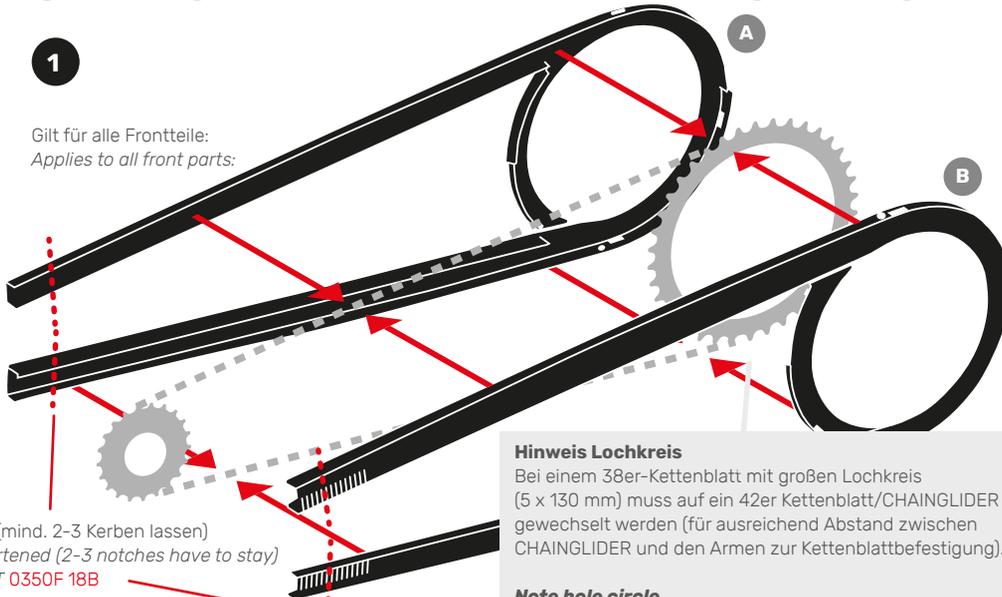


0350R ... CHAINGLIDER REAR

0350F ... | 0359 CHAINGLIDER FRONT (+OPEN)

1

Gilt für alle Frontteile:
Applies to all front parts:



einkürzbar (mind. 2-3 Kerben lassen)
can be shortened (2-3 notches have to stay)
NICHT | NOT 0350F 18B

Hinweis Lochkreis

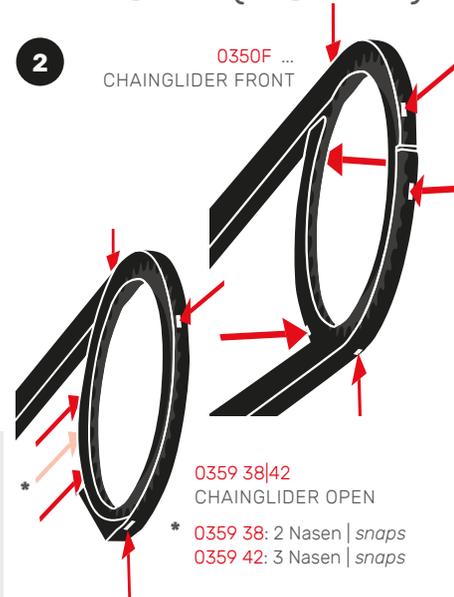
Bei einem 38er-Kettenblatt mit großen Lochkreis (5 x 130 mm) muss auf ein 42er Kettenblatt/CHAINGLIDER gewechselt werden (für ausreichend Abstand zwischen CHAINGLIDER und den Armen zur Kettenblattbefestigung).

Note hole circle

A chainwheel with 38 teeth and a large hole circle (5 x 130 mm) has to be changed to a chainwheel/CHAINGLIDER with 42 teeth (for sufficient distance between the arms for the fixation of the chainwheel and the CHAINGLIDER).

2

0350F ... CHAINGLIDER FRONT



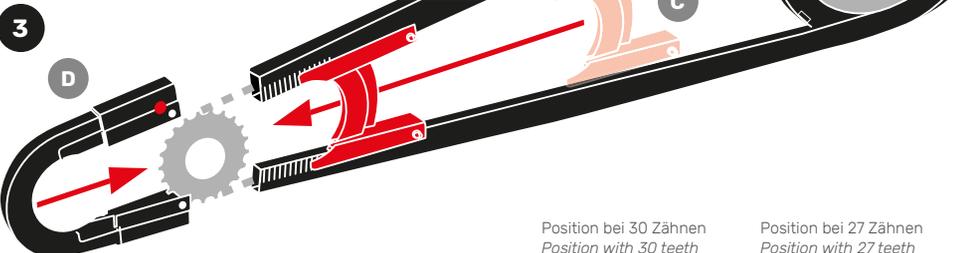
0359 38|42 CHAINGLIDER OPEN

* 0359 38: 2 Nasen | snaps
0359 42: 3 Nasen | snaps

4

Erhältliche Heckteile, bestehend aus vorderem (C) und hinterem Teil (D)
Available rear parts, with front part (C) and rear part (D)

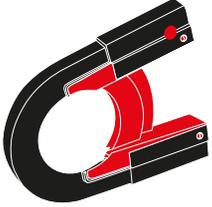
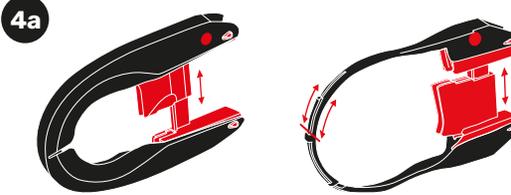
3



Position bei 30 Zähnen
Position with 30 teeth

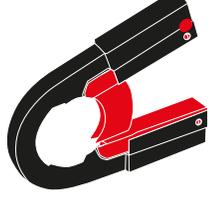
Position bei 27 Zähnen
Position with 27 teeth

4a



0350R D18

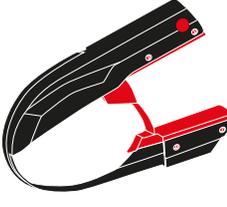
Montagehinweise s. andere Seite
Assembly instructions see reverse side



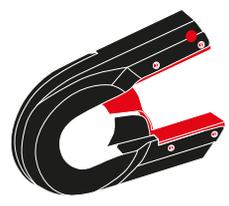
0350R D16



0350R I18



0350R N16



0350R NV16



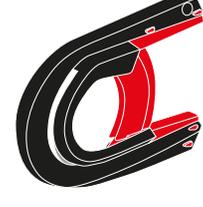
0350R S15

0350R B

Montagehinweise s. andere Seite
Assembly instructions see reverse side

0350R DI16

Montagehinweise s. andere Seite
Assembly instructions see reverse side



0350R NX527

Montagehinweise s. andere Seite
nur verwendbar mit speziellem Frontteil
0350F 38(L) NX5

Assembly instructions see reverse side
only usable with special front part
0350F 38(L) NX5

Nur wenn 15T-17T auf der Rückseite eingespritzt ist, kann dieses Heckteil auch mit dem Rohloff Steckritzel (nur ohne LOCKRING!) verwendet werden!
Only if 15T-17T is moulded-in on the backside you can use the rear part with the Rohloff splined sprocket (only w/o LOCKRING!).

Rohloff Steckritzel | Splined sprocket

- 1** Hinteres Frontteil **A** und vorderes Frontteil **B** um die Kette und das Kettenblatt legen. Beide Teile **vollständig** ineinander klippen.
- 2** An den markierten Punkten in Pfeilrichtung kräftig gegen das Kettenblatt/die Kette drücken, damit die Nasen voll einrasten. Bitte unbedingt darauf achten, dass auch alle Nasen auf der Rückseite korrekt eingerastet sind. Die Anzahl und die exakte Position der Nasen können sich je nach CHAINGLIDER-Modell unterscheiden.
- 3** Vorderes Heckteil **C** von vorn auf das Ritzel und das zusammengeklippte Frontteil (**A + B**) schieben.
- 4** Hinteres Heckteil **D** von hinten über das Ritzel und über die bereits montierten Teile **A, B** und **C** schieben. Schaltzüge liegen dabei grundsätzlich außerhalb des Kettenschutzes und sollten diesen auch nicht auf die Kette drücken. Alle Nasen müssen korrekt einrasten (s. einzelne Heckteile).
- 4a** Die Verschiebемöglichkeiten des DI2-Heckteils (0350R DI16) und des Bosch-Heckteils (0350R B) entsprechend den Gegebenheiten anpassen. Beim Nexus-Heckteil (0350R NX527) Position des Heckteils entsprechend der Zahnzahl (30 oder 27) einstellen.
Beweglichkeitstest durchführen! Beim Justieren der Kette auch den CHAINGLIDER nachstellen. Der CHAINGLIDER sollte keinen Kontakt zum Rahmen oder Teilen der Nabe, außer des Ritzels/der Kette, haben.

- 1** Lay part **A** and part **B** around the chain and the chainwheel. Clip both parts into each other **completely**.
- 2** At the marked points please press strongly against the chainwheel/chain in direction of the arrows. The snap fits have to click into place completely. Please make sure that all corresponding snap fit connections on the backside are clicked into place as well. The numbers and the exact position of the snap fits are different depending on the CHAINGLIDER model.
- 3** Slide the rear part **C** onto the sprocket and onto the front part (**A + B**).
- 4** Slide the rear part **D** onto the sprocket and onto the already mounted parts **A, B** and **C**. Derailleur cable lie generally outside of the chainguard and should not push it on the chain either. All snap fits have to click into place correctly (see single rear parts).
- 4a** Please slide the adjustable parts of the rear part for DI2 (0350R DI16), for Bosch (0350R B) and for Nexus 5-speed (0350R NX527) into an appropriate position.
Please check the movability! After adjusting the chain adjust the CHAINGLIDER as well. The CHAINGLIDER should not come into contact with the frame or any part of the hub except for the sprocket/chain.